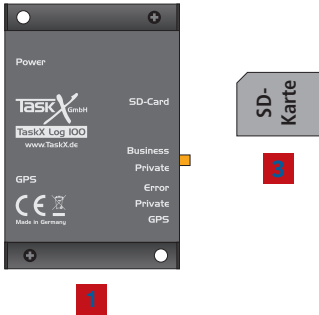


Kurzanleitung Euro-Fahrtenbuch GPS Datenlogger Typ: TaskX Log 100



Lieferumfang:

1. GPS Datenlogger Typ „TaskX Log 100“
2. GPS Empfänger
3. Spezielle TaskX SD Karte
4. Anschlusskabelsatz

Abschnitt 1 - Einbau des Gerätes

Warnung!

Wir empfehlen Ihnen dringend die Installation in einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen.

1. Die elektrische Installation muss sorgfältig nach Prüfung der Eingangsspannungen erfolgen.
2. Alle Anschlussleitungen sind zu isolieren.
3. Um Störungen zu vermeiden, installieren Sie das Gerät nicht unmittelbar neben anderen empfindlichen elektr. Fahrzeugteilen (Airbag, Autoradio, Navigationssystem, Mobiltelefon usw.).
4. Vermeiden Sie mechanische Belastungen des Gerätes.
5. Der GPS-Empfänger muss waagrecht montiert werden und benötigt freie Sicht zum Himmel (siehe Abb. 2).
6. Der TaskX Log 100 sollte möglichst in Reichweite des Fahrers montiert werden, um die Betätigung des Tasters für die Umschaltung privat/geschäftlich zu ermöglichen. Ebenso ist es nötig, zur wöchentlichen Datenübernahme auf Ihren Computer die spezielle TaskX SD Karte (handelsübliche SD Karten werden nicht unterstützt) zu entnehmen und diese in ein vorhandenes Kartenlesegerät Ihres Computers einzustecken (optional ist auch ein USB Kartenleser erhältlich).

Der GPS Empfänger arbeitet optimal hinter der Windschutzscheibe (es sei denn, Ihr Fahrzeug hat eine Wärmeschutzverglasung auf Basis einer Metallbedampfung). Kunststoffe beeinträchtigen die Empfangsleistung hingegen nur gering, daher ist auch ein verdeckter Einbau des GPS Empfängers z.B. im Armaturenbrett möglich, wenn die o.g. Bedingungen beachtet werden.

Abschnitt 2 - Anschluss der Versorgungsspannung

Der TaskX Log 100 (Abb. 2) muss permanent mit Betriebsspannung versorgt werden (Klemme 30), um eine einwandfreie Aufzeichnung aller Fahrten zu ermöglichen.

Tachostand zum Einbauzeitpunkt:

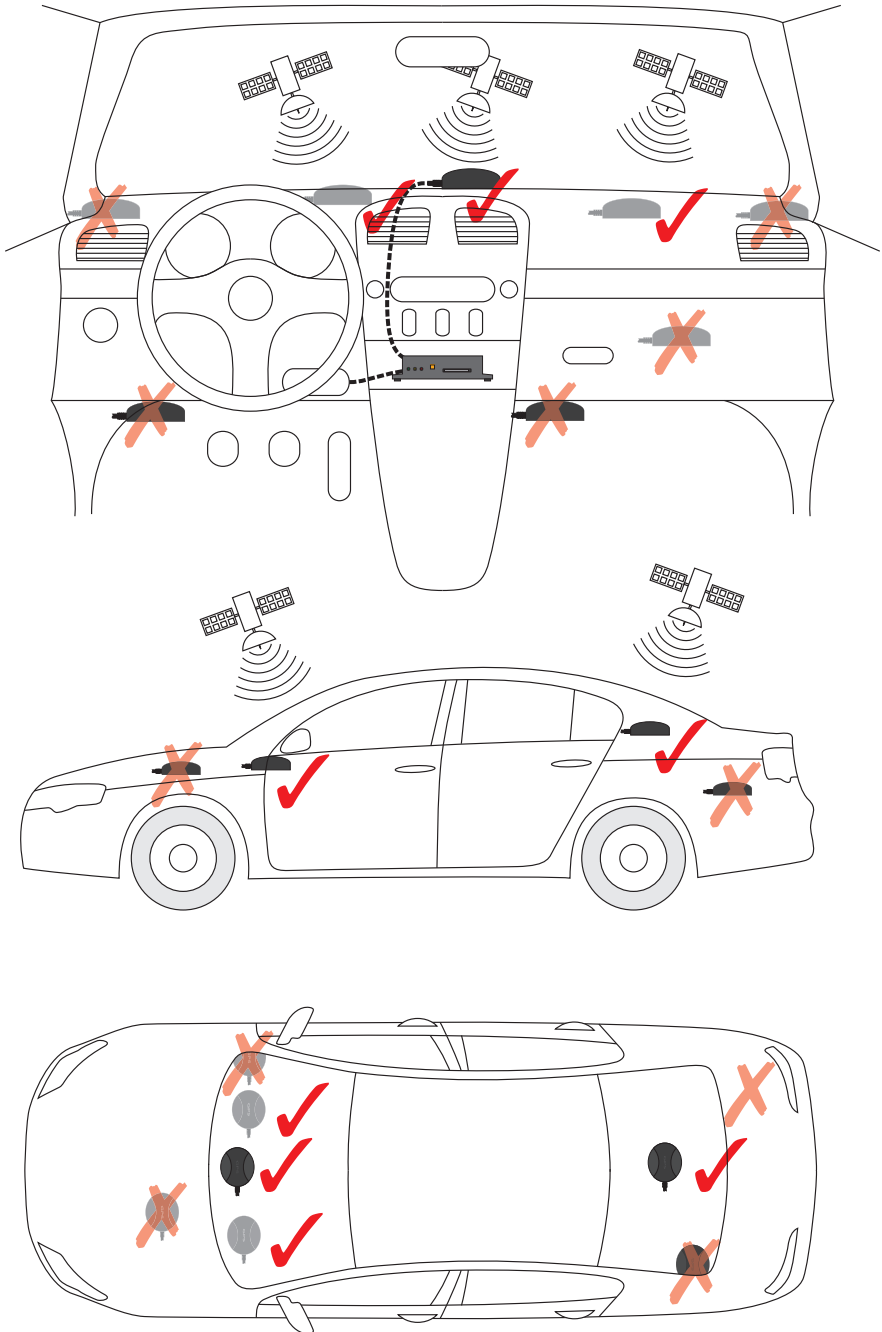


Abb. 2



Abb. 3

Der Funktionszustand des TaskX Log 100 wird durch 3 LEDs angezeigt (Abb. 3):

1. LED (Grün) - GPS Status

immer aus = GPS Empfänger nicht angeschlossen oder defekt
 1x an, 2 Sek. aus = GPS Empfänger angeschlossen aber keine Position bestimmt
 2x an, 2 Sek. aus = 2D Position bestimmt (schlechter Empfang)
 immer an = 3D Position bestimmt

2. LED (Gelb) - Privat- / Geschäftsfahrt

an = Privatfahrt
 aus = Geschäftsfahrt

3. LED (Rot) - Fehler Status

Sobald ein Fehler durch Blinken der roten LED angezeigt wird, erfolgt keine Aufzeichnung!

1x an, 2 Sek. aus = SD Karte nicht eingesteckt
 2x an, 2 Sek. aus = SD Karte defekt
 3x an, 2 Sek. aus = SD Karte unbekannt (evtl. keine original TaskX SD Karte, es können keine handelsüblichen SD Karten verwendet werden, sondern nur die speziellen TaskX SD Karten)
 4x an, 2 Sek. aus = SD Karte ist schreibgeschützt (evtl. Schreibschuttschieber an der SD Karte umstellen)
 5x an, 2 Sek. aus = Schreib- bzw. Lesefehler auf der SD Karte (Karte defekt)

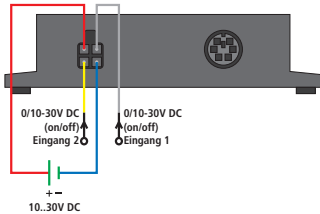


Abb. 4

**Lizenzschlüssel
siehe Rechnung!**

Abschnitt 3 - Anschluss der binären Eingänge

Schließen Sie die binären Eingänge gemäß des Schaltbildes (Abb. 4) an: Das weiße Anschlusskabel dient zur Überwachung der Fahrzeugzündung (Klemme 15) und ermöglicht, dass der TaskX Log 100 nur Daten speichert, wenn die Zündung des Fahrzeuges eingeschaltet ist. Das gelbe Anschlusskabel ermöglicht die optionale Nutzung eines externen Schalters im Fahrzeug zur Umschaltung von Privat- und Geschäftsfahrt, ohne den integrierten Taster im Gerät dafür nutzen zu müssen.

Abschnitt 4 - Installation des Euro-Fahrtenbuch GPS Programmes

Stecken Sie die mitgelieferte SD Karte in den Kartenleser Ihres Computers. Starten Sie bitte die Datei SDStarter.exe auf der SD Karte.

Abschnitt 5 - Datenübertragung zum Computer

Entnehmen Sie die TaskX SD Karte aus dem TaskX Log 100 (die SD Karte nicht einfach herausziehen, sondern durch Reindrücken die TaskX SD Karte ausrasten und erst dann herausziehen) während das Fahrzeug parkt und legen sie diese dann in Ihren Computer ein (berühren Sie dabei keinesfalls die Kontakte der SD Karte, da diese ansonsten durch elektrostatische Entladungen zerstört werden können. Transportieren Sie die SD Karte in einem geeigneten Schutzgehäuse um auch mechanische Belastungen zu vermeiden). Starten Sie im Anschluss daran das Euro Fahrtenbuch GPS und klicken mit Ihrer Maus auf das Symbol „GPS-Daten importieren“.

Vergessen Sie keinesfalls vor Fahrtantritt die TaskX SD Karte wieder in den TaskX Log 100 einzustecken, da ansonsten keine Aufzeichnung Ihrer Fahrten erfolgen kann! Achten Sie beim Einstecken der TaskX SD Karte darauf, dass diese nicht verkantet wird, vollständig einrastet und die Error Leuchte nach einigen Sek. aufhört zu blinken.

Technische Daten

Betriebsspannung	10 bis 30V DC
Stromaufnahme	ca. 30mA bei 12V
Speicherkapazität	Mit einer 1GB SD Karte max. 10.000.000 Positionen
GPS Empfänger	extern, PS/2 Anschluss
Kanäle	20
Kaltstart	42 Sekunden durchschnittlich
Warmstart	38 Sekunden durchschnittlich
Heißstart	1 Sekunde durchschnittlich
Reaktivierung	0,1 Sekunden durchschnittlich
Positionsgenauigkeit	10 Meter (2D RMS) 5 Meter (2D RMS, WAAS aktiviert)
Digitaleingänge	2 (Zündung (Klemme 15), ext. Schalter Privat/Geschäft)
Abmessungen (BxTxH)	99 x 68 x 25 mm
Gewicht (inkl. GPS-Empfänger)	216g
Arbeitstemperaturbereich	-20 bis + 65 °C
Arbeitsfeuchtigkeitsbereich	5% bis 95% nicht kondensierend



Abb. 5

Anschlussbuchse

Anschlussbelegung der 4 poligen Molexbuchse (Abb. 5):

Pin	Farbe	Beschreibung
1	gelb	Digital Eingang 2 (0/10-30V DC, ext. Schalter priv/gesch.)
2	blau	Fahrzeugmasse (Klemme 31)
3	rot	Betriebsspannung (10-30V DC, Klemme 30)
4	weiss	Digital Eingang 1 (0/10-30V DC, Zündung, Klemme 15)

Warnung!

Wir empfehlen Ihnen dringend die Installation in einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen.

Für Schäden oder Fehlfunktionen, die aufgrund nicht fachgerechter Installation verursacht werden, übernehmen wir keinerlei Haftung.