Fahrtenbuch 2011
Vollautomatisch dank GPS

Ein Fahrtenbuch zu führen ist lästig und arbeitsintensiv. Das Euro-Fahrtenbuch GPS nimmt dem Fahrer die ganze Arbeit ab. Ein GPS-Datenlogger im Auto zeichnet vollautomatisch alle gefahrenen Strecken auf.

Wer nicht möchte, dass bei seinem Geschäftswagen die pauschale Ein-Prozent-Regelung zum Einsatz kommt, muss ein Fahrtenbuch führen. Darin notiert der Fahrer alle durchgeführten Fahrten und trennt sie akribisch genau – und für das Finanzamt nachvollziehbar – nach privaten und dienstlichen Anlässen.

Solch ein Fahrtenbuch zu führen, das kostet allerdings viel Zeit. Jede einzelne Fahrt muss handschriftlich festgehalten werden, Ausnahmen sind nicht erlaubt. Das ist eine sehr aufwändige Schreibarbeit, für deren ordentliche Erledigung während des Businessalltags oft kaum Zeit bleibt. Nicht wenige Geschäftsleute zahlen lieber mehr Steuern, als sich das anzutun.

Lästige Aufgaben müssen delegiert werden

Bislang scheiterte ein elektronisches Fahrtenbuch immer daran, dass die Eintragungen im Nachhinein erfasst und manipulierbar waren, was es in den Augen des Finanzamts wertlos macht.

Die Lösung hat die TaskX GmbH mit dem Euro-Fahrtenbuch GPS entwickelt: Das Fahrtenbuch wird zusammen mit dem GPS-Datenlogger TaskX Log 100 ausgeliefert. Dabei handelt es sich um einen kleinen schwarzen Kasten, der mit einem GPS-Modul ausgestattet ist und direkt im Auto installiert wird. Dieses Gerät zeichnet alle Fahrten automatisch mit und merkt sich die jeweiligen Geo-Koordinaten. Ein Schalter am Gehäuse erlaubt es außerdem, jede Fahrt wahlweise als privat oder geschäftlich zu kennzeichnen.

Privat oder geschäftlich: Hebel umlegen

Die erhobenen Daten werden auf eine SD-Speicherkarte geschrieben und auf diese Weise problemlos in den PC übernommen. Zwei Mausklicks reichen aus, um die Rohdaten in das Euro-Fahrtenbuch zu kopieren.

Die Daten übermittelt das Programm anschließend an einen Online-Server. Er verwandelt die simplen Koordinaten in richtige Straßennamen – und das europaweit. So müssen die einzelnen Fahrten nicht mehr länger von Hand beschriftet werden, da das System den Start und das Ziel, die gefahrenen Kilometer, das Datum, die Uhrzeit und die Unterscheidung in private oder geschäftliche Fahrten bereits von alleine vorgibt und im Fahrtenbuch vermerkt. Das Fahrtenbuch erfüllt dabei alle Vorgaben der Finanzbehörden.

Mit Hardware zum fairen Preis

Viele GPS-Systeme sind sehr teuer, weil digitales Kartenmaterial auf den Rechnern

Gmbhchef Verlosungsaktion

Gewinnen Sie ein GPS Fahrtenbuch!
***gmbhchef* verlost**

- ein Euro Fahrtenbuch 2010/2011 GPS Edition (mit GPS-Datenlogger) inklusive ein Jahr Flatrate premium
- zwei Lizenzen Euro Fahrtenbuch 2010/2011 (ohne GPS-Datenlogger)

Teilnehmen können Sie mit einer E-Mail mit dem Stichwort GPS-Fahrtenbuch an redaktion@gmbhchef.de

der Anwender installiert werden muss. Das ist beim Euro-Fahrtenbuch GPS nicht nötig, da sich der Online-Server um die Umwandlung der Koordinaten in Straßennamen kümmert. Das reduziert den Preis des Systems erheblich.

Das Euro-Fahrtenbuch GPS läuft unter Windows ME, 2000, Server 2003, XP, Vista und Windows 7. Es wird zum Komplettpreis ab 129,95 Euro angeboten. Im Preis enthalten ist der Zugang zum Online-Server für ein ganzes Jahr. Es gibt übrigens auch eine preiswertere Standard- und eine Pro-Version, die ohne den GPS-Datenlogger angeboten werden. ■

Euro-Fahrtenbuch GPS-Edition:

Die wichtigsten Funktionen im Überblick:

- Detaillierter Bericht inkl. PDF-Erzeugung
- Ausweis der Prozentanteile der einzelnen Fahrtarten
- Datenexport in den Formaten .xls, .csv, .txt für Auswertungen
- Schnittstelle zur Software Euro-Reisekosten
- Assistent zum Anlegen von Fahrern und Fahrzeugen
- Zuordnung von Fahrten zu unterschiedlichen Gewerben
- Mit GPS-Datenlogger TaskX Log 100
- Zeitersparnis durch automatische Aufzeichnung der Fahrten
- Ansicht der aufgezeichneten Fahrten auf Straßenkarte

Weitere Informationen:
http://www.fair-it.com/fbuchgps.html